

Правильные ответы **болдом** отмечу

1. Чтобы меньше загрязнять воздух, когда вы едете на личном автомобиле, нужно:
 1. Ехать как можно быстрее — чем быстрее пронесёшься, тем меньше успеет вылететь вредных веществ
 - 2. Ехать с постоянной скоростью, плавно ускоряясь и тормозя**
 3. Ехать медленно, чтобы не разогреть двигатель слишком сильно
2. Вы недавно купили новенький автомобиль, но хотите расходовать меньше топлива и меньше вредить природе. Прежде чем отправиться в путь нужно:
 1. Обязательно прогреть двигатель, чтобы он работал эффективнее
 2. Опустить стекло на всех окнах — это улучшит аэродинамику
 - 3. Убрать лишние вещи из багажника, чтобы снизить вес машины**
3. Если вы работаете в офисе и не хотите вредить природе, лучше всего:
 1. Добираться до работы на машине из каршеринга
 2. Добираться до работы на общественном транспорте
 - 3. Договориться с начальством, чтобы разрешили работать из дома**
4. Автомобиль — это невыгодная инвестиция. На сколько по данным компании PWC в среднем дешевеет машина за три года?
 1. 20-30 %
 - 2. 30-40 %**
 3. 40-50 %
5. Какая доля загрязнения воздуха приходится на транспорт в большинстве крупных российских городов (по официальным данным)?
 1. 30-40 %
 2. 50-60 %
 - 3. 80-90 %**
6. Давайте разберёмся, можно ли решить проблему пробок в крупных городах, построив больше дорог. Сейчас в Москве на одну машину приходится 28 кв. м дорожного полотна. Если построить ещё один МКАД с 10 полосами и такой же длиной, на сколько больше дорог будет приходиться на одну машину?
 - 1. На 1 кв. м**
 2. На 3 кв. м
 - а. На 10 кв. м
7. Сколько времени личные автомобили, на производство которых было потрачено много стали, алюминия, меди, стекла, резины и других материалов, стоят без дела на парковках и в гаражах?
 1. 50 %
 2. 80 %
 - 3. 95 %**

8. Копенгаген считается «велосипедным городом». Сколько людей в нём добирались на работу на велосипеде в 2016 году?

1. 39 %
2. **62 %**
3. 87 %

9. Национальный центр транспортных исследований оценил, как изменятся выбросы углекислого газа от транспорта в Москве к 2030 году, если власти будут придерживаться той же транспортной политики, что и сегодня.

1. Снизятся на треть, ведь власти делают для этого всё возможное
2. Снизятся, но ненамного — власти делают шаги в нужном направлении, но слишком медленно
3. **Не снизятся, а даже немного возрастут — власти делают шаги в нужном направлении, но их недостаточно, чтобы справиться с растущей автомобилизацией**

10. Если заменить все машины с двигателем внутреннего сгорания на электромобили, экологи будут наконец-то довольны?

1. Нет, экологи всегда чем-то недовольны
2. **Нет, потому что личные автомобили — это всё равно большое перепотребление ресурсов**
3. Да, если электричество для них будет получено из возобновляемых источников энергии